

**Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола-Элит»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
директор ООО «Автошкола-Элит»  
Кислицын А.Ю. \_\_\_\_\_

**01.08.2014 г.**

**Рабочая учебная программа по учебному предмету**  
**«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В».**

**Профессиональный цикл**

**Барнаул, 2014 г.**

Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В» по предметам профессионального цикла  
Учебно-методический комплекс по предмету: «Основы пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

### **1. Описание целей и задач изучения предмета**

Цель: формирование и развитие у обучающихся по профессии «Водитель транспортных средств категории «В» знаний и умений, направленных на соблюдение и обеспечение мер безопасности при перевозке пассажиров.

Задачами учебного предмета являются:

- изучение положений законодательства Российской Федерации, определяющего правовые основы организации пассажирских перевозок и устанавливающего ответственность за нарушения в сфере пассажирских перевозок;

- правовые основы организации пассажирских перевозок;

- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся: инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе;

- формирование умений и навыков применения знаний Правил дорожного движения при управлении транспортным средством, Правил перевозок пассажиров.

### **2. Требования к уровню освоения содержания предмета**

В результате освоения учебного предмета «Основы пассажирских перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны знать:

- Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

- Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

В результате освоения учебного предмета «Основы пассажирских перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации 3 от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила дорожного движения), при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

- соблюдать требования Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Устав);

- соблюдать Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 (далее – Правила перевозок грузов);

- соблюдать Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 (далее – Правила перевозок пассажиров); соблюдать требования Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон о безопасности дорожного движения);

- соблюдать требования Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон о транспортной безопасности);

- соблюдать требования Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Закон о лицензировании).

### **3. Место предмета в структуре образовательной программы**

Учебный предмет «Основы пассажирских перевозок автомобильным транспортом» входит в профессиональный цикл программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В» (далее – программа).

#### 4. Объем времени, отведенного на изучение предмета и виды учебной нагрузки

На изучение учебного предмета «Основы пассажирских перевозок автомобильным транспортом» программой предусмотрено 7 академических часов, из них: 6 часов – теоретических занятий, 1 час – зачёт.

Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".  
Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Зачёт	1	-	1
Итого	7	6	1

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фраховщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых

систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. Зачёт.

## **5. Перечень форм и методов итогового контроля по предмету**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации.

Контроль знаний по учебному предмету «Основы пассажирских перевозок автомобильным транспортом» включает:

- текущий контроль знаний;
- Текущий контроль знаний осуществляется методом программированного опроса по темам: «Перевозка людей», «Перевозка грузов». Допускается также письменный контроль знаний путем самостоятельного решения ситуационных задач по соответствующим темам.

Формой итоговой аттестации в соответствии с учебным планом является экзамен.

## **6. Информационное обеспечение предмета, в т. ч. списки литературы, цифровые образовательные ресурсы и Интернет-ресурсы.**

Список литературы

1. Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).

4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (принят Государственной Думой Федерального собрания Российской Федерации 24 мая 1996 г.).

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП Российской Федерации) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (принят Государственной Думой Федерального собрания Российской Федерации 20 декабря 2001 г.).

6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК Российской Федерации) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (принят Государственной Думой Федерального собрания Российской Федерации 21 октября 1994 г.).

7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).